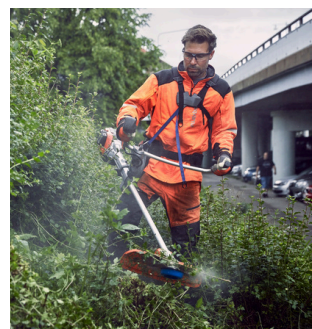
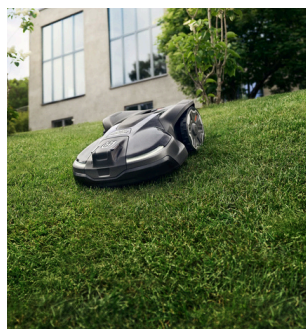




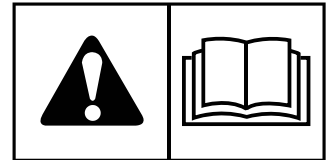
Ce manuel d'utilisation  
vous est offert par  
Vaudaux, spécialiste  
des matériels espaces  
verts depuis **1958** !

Visiter le site internet





# Manuel de L'utilisateur Séries FW15 Tondeuses à pousser



5901848

FW15CWHON1032CE

## Table des matières:

<b>Produits couverts par le présent manuel.....</b>	<b>3</b>
<b>Emplacement de l'étiquette d'identification.....</b>	<b>3</b>
<b>Étiquette d'identification de produit (étampée).....</b>	<b>3</b>
<b>Marquages des étiquettes d'identification CE.....</b>	<b>4</b>
<b>Sécurité de l'utilisateur.....</b>	<b>4</b>
California Proposition 65.....	4
Sécurité de fonctionnement.....	4
Règles et informations relatives à la sécurité.....	6
Définitions des icônes et des autocollants de sécurité.....	10
Symboles de sécurité et mots indicateurs.....	11
Système de verrouillage de sécurité.....	11
<b>Caractéristiques et commandes.....</b>	<b>11</b>
Emplacements et fonctions des commandes.....	11
Emplacements des commandes.....	12
<b>Fonctionnement.....</b>	<b>14</b>
Avant la première utilisation.....	14
Vérifications avant démarrage.....	14
Démarrage du moteur.....	14
Arrêt de la tondeuse.....	15
Conduite de la tondeuse.....	15
Utilisation de l'unité avec un Sulky.....	15
Réglage de la hauteur de coupe .....	15
Opération de tonte.....	16
Recommandations concernant la tonte.....	16
Pousser la machine à la main.....	18
Stockage.....	19
Contrôle de Pressions Pneumatiques.....	20
Vérification/plein de carburant.....	20
Vérifier le niveau d'huile du moteur.....	20
Entretien et réparation du moteur.....	20
Lubrification.....	20
Utilisation des verrous des roues pivotantes avant.....	21
<b>Calendrier d'entretien .....</b>	<b>21</b>
<b>Spécifications.....</b>	<b>21</b>
<b>Garantie.....</b>	<b>22</b>
Déclaration de garantie.....	22

Nous vous remercions d'avoir acheté cette catégorie de produit Ferris Commercial Walk Behind Mower. Nous sommes heureux que vous ayez fait entièrement confiance à la marque Ferris. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre produit Ferris vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à cette machine et la façon de les éviter. Cette Commercial Walk Behind Mower a été conçue pour être utilisée selon ce manuel d'utilisation et par des professionnels formés à la tonte soignée de gazons bien entretenus et elle n'a pas d'autres finalités. Il est important de lire et de comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine. Conserver ces instructions d'origine pour référence future.

## Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

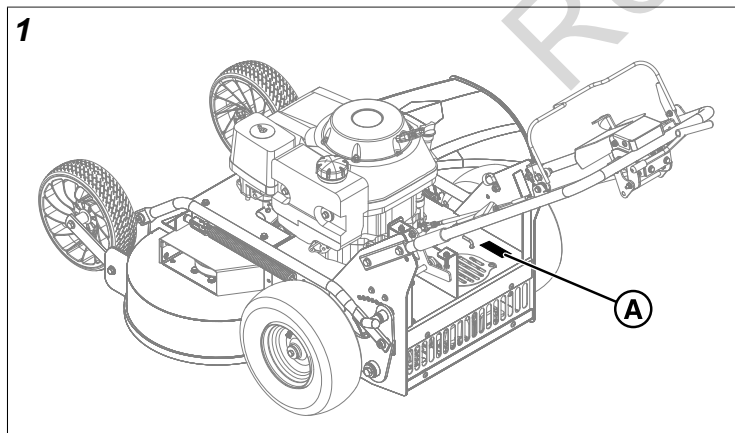
5901848

Les images de ce document sont des illustrations destinées à renforcer les instructions qui les accompagnent. Votre machine peut être différente de celle illustrée sur les images. *GAUCHE* et *DROITE* par rapport à la position de l'utilisateur.

Ferris est une marque déposée de Briggs & Stratton Corporation.

## Emplacement de l'étiquette d'identification

L'étiquette d'identification (A, Figure 1) de ce produit se trouve à l'emplacement illustré.



## Étiquette d'identification de produit (étampée)

<b>BRIGGS &amp; STRATTON CORPORATION</b> <b>MILWAUKEE, WI 53201, USA</b> <b>ASSEMBLED IN THE USA</b>	
<b>PART NO.</b> <b>XXXXXXX</b>	<b>SERIAL NO.</b> <b>XXXXXXXXXX</b>

### DONNÉS DE RÉFÉRENCE PRODUIT

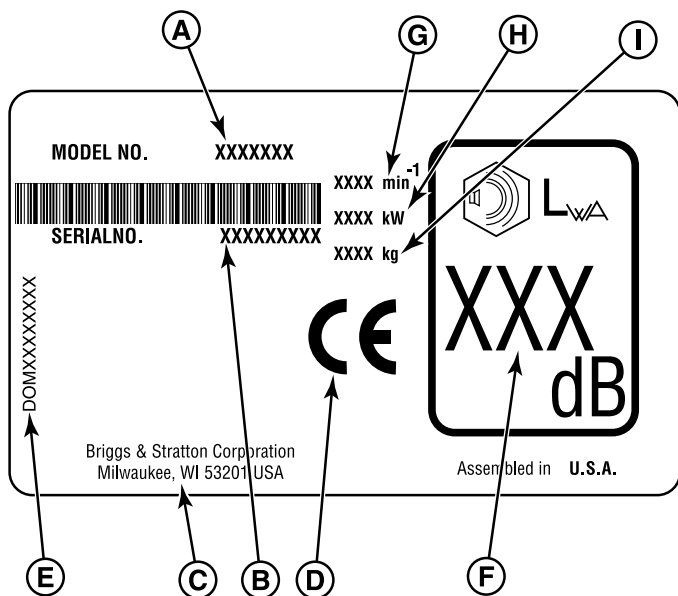
Numéro de modèle de la machine :	
Numéro de série de l'unité :	
Numéro du modèle du plateau de coupe : (si équipé)	
Numéro de série du plateau de coupe : (si équipé)	
Nom du réparateur :	
Date d'achat :	
<b>DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU MOTEUR</b>	
Marque du moteur :	
Modèle du moteur :	
Type/spécifications du moteur :	
Numéro de code/série du moteur	

Quand vous contactez votre réparateur agréé pour des pièces de rechange, une réparation ou un entretien, ou des informations, vous **DEVEZ** avoir ces numéros avec vous.

*Remarque* : Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour l'emplacement des numéros d'identification du moteur.

La liste illustrée des pièces de cette machine peut être téléchargée à partir du site [ferrismowers.com](http://ferrismowers.com). Veuillez fournir les numéros de modèle et de série lors de la commande de pièces de rechange.

# Marquages des étiquettes d'identification CE



A.	Numéro d'identification du fabricant
B.	Numéro de série
C.	Adresse du fabricant
D.	Logo de conformité CE
E.	Année de fabrication
F.	Puissance acoustique en décibels
G.	Régime maximal du moteur en tours par minute
H.	Puissances nominales en kilowatts
I.	Masse de l'unité en kilogrammes

## Sécurité de l'utilisateur

### California Proposition 65



#### AVERTISSEMENT

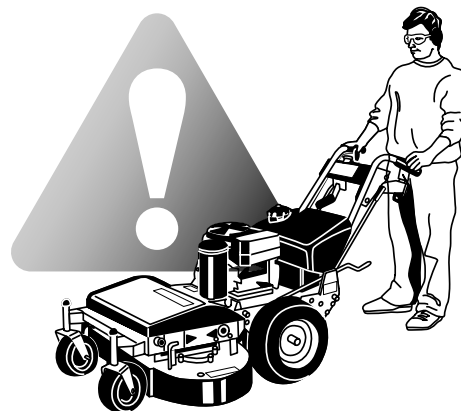
Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques tels que des échappements de moteur à essence, reconnus par l'État de Californie comme étant cancérogènes, et du monoxyde de carbone, reconnu par l'État de Californie comme pouvant causer des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

### Sécurité de fonctionnement

Lire ces règles de sécurité et les suivre scrupuleusement. Ne pas observer ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de l'unité, des blessures corporelles graves, voire la mort, pour l'utilisateur ou les spectateurs, ou endommager le matériel ou l'équipement. **Ce plateau de coupe présente un risque d'amputation des mains et des pieds et peut projeter des objets.**

Le triangle d'alerte de sécurité (⚠) dans le texte indique que des mises en garde ou avertissements importants doivent être respectés.

### Sécurité de fonctionnement



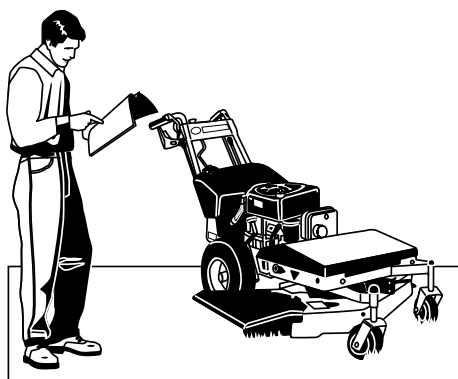
Félicitations pour votre achat de ce matériel de pelouse et de jardin de qualité supérieure. Nos produits sont conçus et fabriqués pour satisfaire à toutes les normes de sécurité de l'industrie, voire même pour les excéder.

Ne pas utiliser cette machine à moins d'avoir été formé(e). La lecture et la compréhension de ce manuel d'utilisation sont des moyens de se former soi-même.

Un matériel électrique est sûr tant que l'est son utilisateur. Il peut être dangereux s'il n'est pas utilisé à bon escient ou s'il n'est pas correctement entretenu ! Rappel : l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

Faire preuve de bon sens et bien penser à ce que l'on fait. En cas de doute sur une opération à effectuer sans danger avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel : Contacter le distributeur local homologué.

### Lecture du manuel



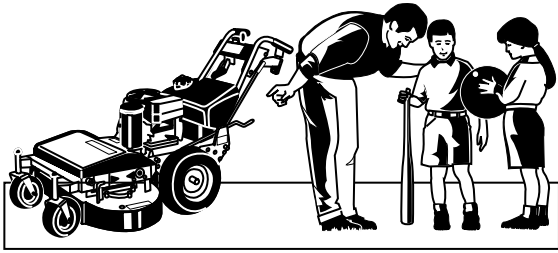
Le manuel d'utilisation comporte d'importantes informations relatives à la sécurité qu'il faut connaître AVANT d'utiliser la machine ainsi que PENDANT son fonctionnement.

Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement en toute sécurité, une explication des caractéristiques et des commandes de la machine et des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de l'investissement dans la machine.



S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section sur le fonctionnement dans son intégralité.

## Enfants



Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

## Fonctionnement en pente

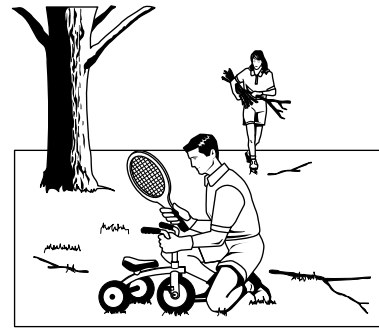


Il existe un danger grave de blessure en cas d'utilisation de cette machine sur une pente trop raide. Utiliser la machine sur une pente trop raide ou sur laquelle la stabilité ou la traction (et le contrôle) est inadéquate peut entraîner la perte de contrôle, voire la chute et la glissade, ou le retournement de l'unité.

Toujours tondre en travers de la pente, jamais en la remontant ou en la descendant (vous pourriez glisser et tomber).

À noter également que la surface sur laquelle cette machine est utilisée peut sérieusement diminuer votre capacité à la conduire en sécurité. De l'herbe mouillée ou un sol meuble peuvent gravement affecter votre stabilité et la traction de la machine. Ne pas utiliser la machine sur des pentes qui sont glissantes, mouillées ou dont le sol est meuble.

## Objets projetés

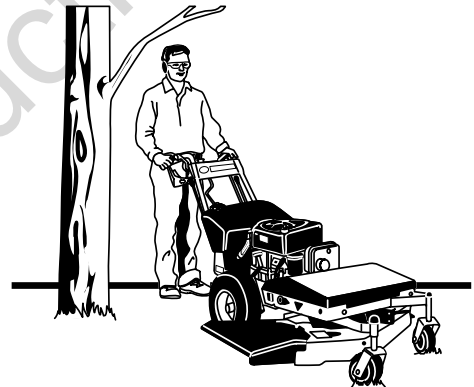


Cet équipement comporte des lames de tondeuse rotatives. Ces lames peuvent ramasser et projeter des débris susceptibles de blesser gravement un spectateur. AVANT de commencer à tondre, assurez-vous de nettoyer la zone à tondre et de retirer les objets pouvant être projetés par la lame.

Ne pas utiliser cet équipement avant d'avoir installé le bac de ramassage complet ou la protection d'évacuation (déflecteur).

En outre, ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Si une personne se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre qu'elle parte.

## Pièces en mouvement

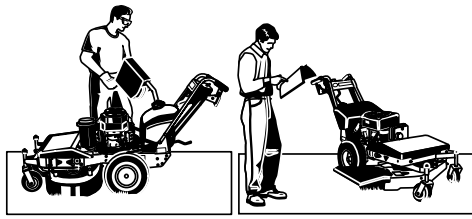


Cette machine comporte de nombreuses pièces en mouvement qui peuvent blesser l'utilisateur ou autrui. Toutefois, si vous restez à l'endroit prévu pour l'utilisateur (la zone derrière les poignées et les commandes) et si vous respectez les règles de sécurité de ce manuel de l'utilisateur, la machine peut être utilisée en toute sécurité.

Le plateau de coupe de la tondeuse comporte des lames de tondeuse rotatives susceptibles d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Maintenir en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, écrans protecteurs et interrupteurs).

Pour permettre à l'utilisateur de se servir de cette machine en toute sécurité, elle est équipée d'un dispositif de sécurité avec utilisateur présent. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le distributeur immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests de système d'interverrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.

## Carburant et entretien



Toujours débrayer tous les entraînements, couper le moteur et retirer la clé avant de procéder au nettoyage, au plein de carburant ou à une intervention.

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables. Ne pas fumer en utilisant cette machine ou en faisant le plein de carburant. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 3 minutes avant d'ajouter du carburant.

Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos insuffisamment ventilé. Tout déversement d'essence doit être nettoyé rapidement et avant d'utiliser la machine.

L'essence doit être stockée uniquement dans des récipients fermés hermétiquement et homologués pour les carburants.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. Faire en sorte que la machine soit toujours exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout, de tester périodiquement le dispositif de sécurité.

## Espaces fermés



Utiliser cette machine uniquement à l'extérieur et à bonne distance de zones non ventilées, par exemple les garages intérieurs ou les remorques couvertes. Le moteur émet du gaz monoxyde de carbone toxique : une exposition prolongée à ce gaz dans un espace fermé peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

## Règles et informations relatives à la sécurité

### Formation

- Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine. Si les utilisateurs ou les mécaniciens ne savent

pas lire l'anglais, le propriétaire de la machine a pour responsabilité de leur expliquer le contenu de la présente documentation.

- Familiarisez-vous avec l'utilisation du matériel en toute sécurité, les commandes et les signes de sécurité.
- Tous les utilisateurs et mécaniciens doivent être formés. Le propriétaire est responsable de la formation des utilisateurs.
- Autorisez seulement des adultes responsables et familiarisés avec les instructions à utiliser la machine.
- Ne jamais laisser d'enfants ou de personnes non formées utiliser le matériel ou intervenir dessus. Les réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur.
- Le propriétaire/utilisateur peut prévenir les accidents ou les blessures dont lui-même ou d'autres personnes peuvent être victimes. Il en est responsable ainsi que des dégâts matériels.
- Les statistiques indiquent que les utilisateurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués pour une large part dans les accidents de tracteur de pelouse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à utiliser le tracteur de pelouse de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.

## Préparation

- Évaluez le terrain pour déterminer les types d'accessoires nécessaires pour effectuer la tâche correctement et en toute sécurité. Utilisez uniquement des accessoires homologués par le fabricant.
- Portez des vêtements appropriés, notamment des chaussures de sécurité, des lunettes de protection et des protecteurs antibruit. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces mobiles.
- Examinez la zone où la machine va être utilisée et retirez tous les objets, par exemple les roches, les jouets ou les fils métalliques, qui peuvent être projetés par la machine.
- Faites preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
- Utilisez uniquement des récipients agréés.
- Ne retirez jamais le bouchon de carburant ou n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur tourne. Laissez refroidir le moteur avant de mettre du carburant. Ne fumez pas.
- Ne jamais faire le plein ou vidanger quand la machine est à l'intérieur.
- Vérifiez que les contrôles de présence de l'utilisateur, les interrupteurs de sécurité et les protections soient attachés et fonctionnent correctement. Ne pas utiliser à moins qu'ils ne fonctionnent correctement.

## Utilisation

- Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un espace fermé.

- Tondre uniquement à la lumière du jour ou à l'aide d'un éclairage artificiel en restant à bonne distance des trous et des obstacles dangereux.
- Avant de démarrer le moteur, s'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est serré. Démarrer le moteur uniquement depuis le siège de l'utilisateur.
- Assurer ses pas en utilisant le matériel à conducteur à pied, spécialement en marche arrière. Marcher, ne pas courir. En manquant de bien assurer vos pas, vous risquez de glisser.
- Ralentir et faire preuve d'extrême prudence dans les plans inclinés. S'assurer de tondre dans la direction recommandée lorsque vous êtes sur une pente. L'état du gazon peut affecter la stabilité de la machine. Faire preuve de prudence quand vous tondez à proximité d'â-pics.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière.
- Bien garder en tête l'orientation de la décharge de la tondeuse et faire en sorte qu'elle ne soit pas dirigée vers qui que ce soit. Ne pas utiliser la tondeuse avant d'avoir terminé de mettre en place complètement le sac à herbe ou le déflecteur.
- Ralentir et faire preuve de prudence en abordant les virages et lors de changements de direction sur les pentes.
- Ne jamais lever le plateau de coupe quand les lames tournent.
- Ne jamais laisser une machine en marche sans supervision. Toujours débrayer la prise de force, mettre le frein à main, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre de la machine. Maintenir les mains et les pieds à l'écart des dispositifs de coupe.
- Couper la PDF pour débrayer les lames quand la tondeuse n'est pas en marche.
- Ne jamais utiliser quand les protections ne sont pas mises en place et attachées. S'assurer que tous les dispositifs de verrouillage sont attachés, correctement réglés et fonctionnent comme prévu.
- Ne jamais utiliser la tondeuse quand le déflecteur d'éjection est relevé, retiré ou modifié, à moins d'utiliser un bac à herbe.
- Ne pas changer le réglage du régulateur de vitesse et ne pas emballer le moteur.
- Stationner la tondeuse sur un sol horizontal, abaisser les outils, débrayer les entraînements, serrer le frein à main, couper le moteur avant de quitter le siège de l'utilisateur, quelle que soit la raison, notamment s'il s'agit de vider le sac à herbe ou de déboucher la goulotte.
- Arrêter la tondeuse et inspecter les lames après avoir heurté des objets ou si des vibrations anormales sont ressenties. Procéder aux réparations nécessaires avant de reprendre la tonte.
- Maintenir les mains et les pieds à l'écart des dispositifs de coupe.

- Regarder vers l'arrière et vers le bas avant de reculer en vous assurant que l'espace de recul est dégagé.
- Ne jamais transporter de passagers et éloigner les animaux familiers et les spectateurs de la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Ralentir et faire preuve de prudence pour prendre des virages et traverser des routes ou des trottoirs. Arrêter les lames si vous ne tondez pas.
- Faire preuve de prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vision.
- Pour diminuer les risques d'incendie, faites en sorte que la machine soit exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas s'arrêter ou stationner sur des feuilles, de l'herbe ou des matériaux combustibles secs.

## **AVERTISSEMENT**

L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussaillieux ou herbeux constituent une violation de la section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Se mettre en relation avec un distributeur autorisé pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

- Les réglementations OSHA peuvent exiger des protections auditives lorsque la personne est exposée à des niveaux de son supérieurs à 85 dBA pendant 8 heures.

## **ATTENTION**

Cette machine produit un niveau sonore supérieur à 85 dBA et peut causer des pertes d'audition à l'opérateur lorsque ce dernier est exposé pendant une période prolongée au bruit de la tondeuse.

Veuillez porter des protections auditives lorsque vous utilisez cette machine.

## **Fonctionnement en pente**

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voir la mort. Faire preuve de prudence supplémentaire sur toutes les pentes. Si vous ne pouvez pas reculer sur une pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise dessus, évitez de l'emprunter.





## AVERTISSEMENT

L'utilisation sur des pentes raides peut être cause de glissades, de pertes du maintien de la direction et de contrôle ainsi que de renversements.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie d'un bac de ramassage à fixation arrière.

Tondre en travers de la pente, ni en montant ni en descendant, faire preuve de précaution en changer de direction et **NE PAS DÉMARRER OU NE PAS S'ARRÊTER SUR UNE PENTE.**

### À faire :

- Tondre en travers des pentes, ni vers le haut ni vers le bas.
- Retirer tous les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.
- Faire attention aux trous, sillons ou bosses. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement. Choisir une vitesse faible permettant de gravir la pente sans avoir à s'arrêter ou changer de vitesse.
- Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de bacs à herbe ou d'autres accessoires. Ceux-ci peuvent affecter la stabilité de la machine.
- En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Consulter votre distributeur agréé pour toute recommandation concernant les contrepoids destinés à améliorer la stabilité.

### À ne pas faire :

- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent de leur traction (autrement dit si la machine n'avance pas sur une pente), débrayer la ou les lames (PDF) et quitter la pente à faible vitesse.
- Ne pas tourner sur les pentes sauf en cas de nécessité et, ensuite, tourner lentement.
- Ne pas tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. L'utilisateur pourrait perdre pied ou l'équilibre, ou bien la tondeuse pourrait brusquement se renverser si une roue franchit le rebord d'un à-pic ou d'un fossé ou si un rebord s'effondre.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. Une stabilité ou une traction réduite pourrait provoquer la glissade de la machine.
- Ne pas tondre sur des pentes excessivement raides.
- Ne pas utiliser le bac de ramassage sur des pentes raides.

## Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de

tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
- Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
- Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle de petits enfants.
- Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

## Émissions

- L'échappement du moteur de cet article contient des produits chimiques connus, dans certaines quantités, pour provoquer cancer, anomalies congénitales ou autre danger de reproduction.
- Consultez sur l'étiquette des émissions du moteur les informations relatives à la durabilité des émissions et l'indice de l'air.

## Sécurité des réparations et entretien



### AVERTISSEMENT



### Risques d'amputation et d'écrasement

Des étapes spécifiques doivent être respectées pour exécuter en toute sécurité les procédures de réparation et d'entretien.

Lire et respecter tous les messages de sécurité et directives applicables de ce manuel.

Toujours désembrayer les lames de tondeuse, engager le frein à main, couper le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'arrêt de tous les mouvements avant d'effectuer les procédures de réparation et d'entretien.

Toujours débrancher le fil de bougie et l'attacher loin de la bougie avant le début des procédures d'entretien ou de réparation afin d'éviter un allumage accidentel.

## Manipulation sans danger de l'essence



### DANGER



### Danger d'incendie et d'explosion

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
- Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
- Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.

- Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
- Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
- Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion recouvert de plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
- Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur une semi-remorque avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
- Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
- En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
- Ne jamais remplir excessivement le réservoir d'essence. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
- Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
- En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.
- Remettre tous les bouchons de réservoir d'essence et les bouchons de bidons de carburant en place en les serrant bien.
- Débrayer les entraînements, abaisser les outils, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé ou déconnecter le fil de bougie. Avant de procéder à un réglage, un nettoyage ou une intervention, patienter jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
- Pour éviter tout risque d'incendie, nettoyer l'herbe et les débris des dispositifs de coupe, des entraînements, des silencieux et du moteur. Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant.
- Laisser le moteur se refroidir avant de le remiser et ne pas le remiser près d'une flamme.
- Arrêter la machine et l'inspecter si vous heurtez un objet. Réparer, si besoin est, avant de redémarrer.
- Stationner la machine sur un sol horizontal. Ne jamais autoriser de personnel non formé à intervenir sur une machine.
- Au besoin, utiliser un cric pour soutenir des composants.
- Relâcher soigneusement la pression emmagasinée par les composants.
- Déconnecter la batterie ou retirer le fil de bougie avant de procéder à toute réparation. Déconnecter d'abord la borne négative et en dernier la borne positive. Reconnecter d'abord la borne positive et en dernier la borne négative.
- Faire preuve de précaution lors de la vérification des lames. Envelopper la ou les lames ou porter des gants et faire preuve de prudence quand vous intervenez dessus. Remplacer uniquement les lames. Ne jamais les redresser ou les souder.
- Tenir les mains et les pieds à l'écart des pièces mobiles. Si possible, ne jamais effectuer de réglages quand le moteur tourne.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien ventilé, à l'écart de toute étincelle ou flamme. Débrancher le chargeur avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.
- Les composants du bac à herbe sont susceptibles de s'user, de s'endommager et de se détériorer, ce qui pourrait mettre à nu les pièces en mouvement ou entraîner la projection d'objets. Vérifier fréquemment les composants et les remplacer, le cas échéant, avec les pièces recommandées par le fabricant.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et réparer le cas échéant.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange homologuées par l'usine lors de réparations.
- Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
- Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.
- Ne jamais tenter d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Des procédures d'entretien inadéquates peuvent entraîner un fonctionnement hasardeux,

## Entretien et remisage

- Toujours respecter les pratiques sûres de plein d'essence et de manipulation d'essence pour faire le plein de la machine après transport ou remisage.
- Toujours suivre les instructions du manuel de moteur pour les préparatifs de remisage avant de remiser la machine pour de courtes et longues périodes.
- Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures adéquates de mise en marche lors de la remise en service de la machine.
- Ne jamais remiser la machine ou de récipient contenant du carburant quand il y a une flamme nue, par exemple celle d'un chauffe-eau. Laisser l'unité refroidir avant de remiser.
- Bien fermer le récipient contenant du carburant lors de son stockage ou de son transport. Ne pas stocker de carburant à proximité de flammes ou vidanger en intérieur.
- S'assurer que toute la visserie soit bien serrée, en particulier les boulons de fixation de lame, et maintenir toutes les pièces de la machine en bon état de marche. Remplacer tous les autocollants usés ou endommagés.
- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.

endommager le matériel et annuler la garantie du fabricant.

- Unités munies de pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs : **AVERTISSEMENT** : Toute fuite de liquide hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Si du liquide étranger est injecté sous la peau, il doit être éliminé par voie chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin connaissant ce type de blessure et ce, pour éviter la gangrène. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles ou des becs qui projettent du liquide hydraulique sous haute pression. Utiliser du papier ou du carton, non pas les mains, pour rechercher les fuites. S'assurer que toutes les connexions du liquide hydraulique sont bien serrées et que tous les tuyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer de la pression au système. Si les fuites ont lieu, faire réparer immédiatement l'unité par un distributeur agréé.
- **AVERTISSEMENT** : Dispositif à énergie accumulée. Un relâchement inadéquat des ressorts peut entraîner de graves blessures corporelles. Les ressorts doivent être enlevés par un technicien agréé.

## Définitions des icônes et des autocollants de sécurité

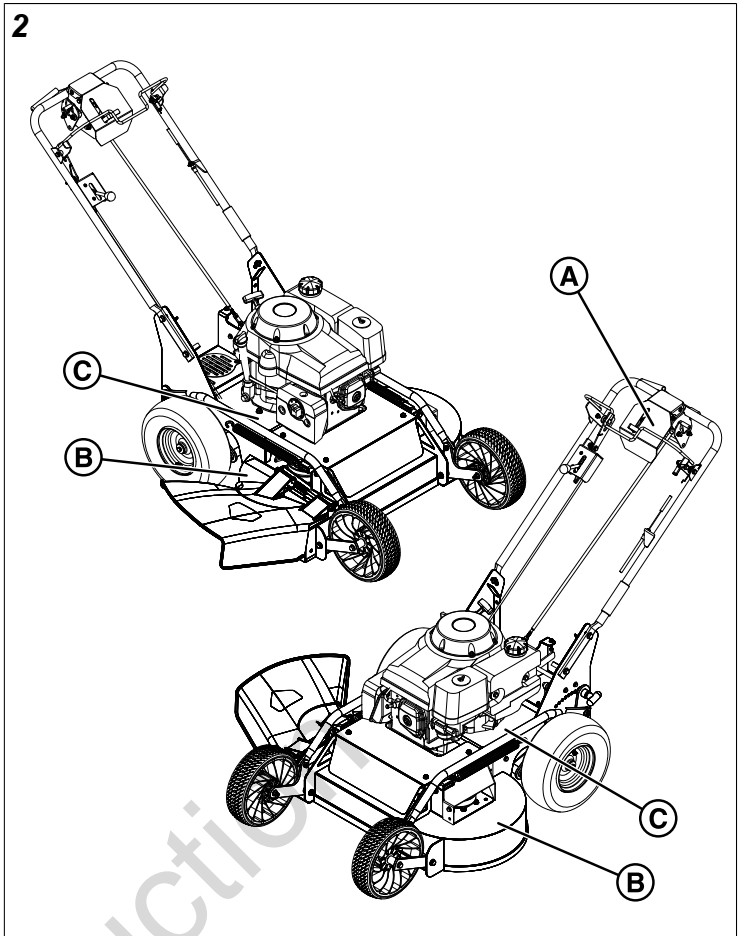
Avant d'utiliser votre unité, lire les étiquettes autocollantes de sécurité. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter tout dommage corporel ou dégât de la machine, comprendre et suivre toutes les instructions des étiquettes autocollantes de sécurité.



### AVERTISSEMENT

Si un quelconque autocollant de sécurité devient usé ou endommagé et ne peut être lu, commander des autocollants de remplacement auprès de votre revendeur local.

2

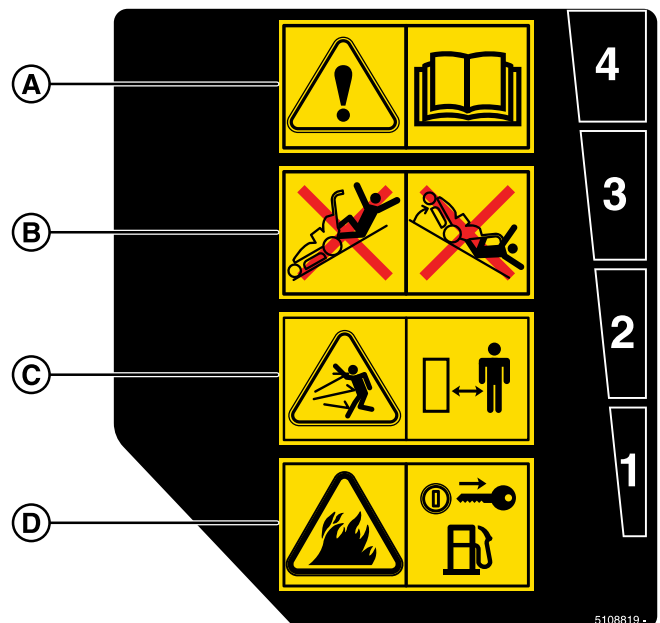


A.) 5108819 – Autocollant, sécurité principale

B.) 7106109 – Autocollant, sécurité de l'éjection

C.) 5061246 – Autocollant, point de pincement

5108819 – Autocollant, sécurité principale



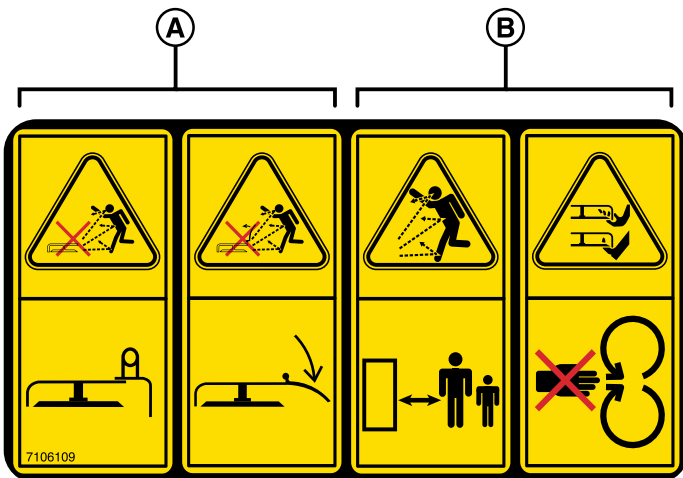
A.) **Avertissement : Lire le manuel de l'utilisateur** - Lire et comprendre le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser cette machine.

**B.) Danger : Renversement de la machine** - L'utilisation sur des pentes raides peut être cause de glissades, de pertes du maintien de la direction et de contrôle, ainsi que de renversements.

**C.) Danger : Projection d'objets** - Cette unité est capable de projeter des objets et des débris. Tenir les spectateurs à distance.

**D.) Danger : Risque d'incendie** - Faire en sorte que la machine soit toujours exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Arrêter le moteur et laisser refroidir pendant au moins trois (3) minutes. Puis faire l'appoint. Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos. Nettoyer tout déversement de carburant. Ne pas fumer en utilisant cette machine.

### 7106109 - Autocollant, sécurité de l'éjection



**A.) Danger : Risque de projection d'objets** : Ne pas tondre avant que de la goulotte d'éjection ou la totalité du bac à herbe ne soient en place.


**B.) Danger : Risque de projection d'objets et d'amputation** : Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives, rester à bonne distance du rebord du plateau de coupe et tenir les autres personnes éloignées.


### 5061246 – Étiquette autocollante, point de pincement





**A.) Danger : Arrachement** - Cette unité peut écraser et couper. Garder les mains éloignées de la tige de levage du plateau de coupe.

## Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité  identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **ATTENTION**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

 **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **entraînera** la mort ou de graves blessures.

 **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** provoquer de graves blessures, voire la mort.

 **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** causer des blessures mineures ou modérées.

**AVIS** indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.

## Système de verrouillage de sécurité

Cette unité est équipée de mécanismes de verrouillage de sécurité. Ces systèmes de sécurité sont destinés à assurer la sécurité de l'opérateur. Ne pas tenter de mettre les mécanismes de verrouillage de sécurité hors service et ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier leur fonctionnement régulièrement.

### Test 1 – Les lames doivent **S'ARRÊTER** si :

- L'opérateur relâche le levier d'engagement des lames.

### Test 2 – Les lames **DOIVENT S'ACTIVER** si :

- L'opérateur libère le verrouillage d'engagement des lames et enfonce le levier d'engagement des lames.

### Test 3 – Vérification du frein de lame

Les lames de la tondeuse et la courroie d'entraînement du plateau de coupe de la tondeuse doivent s'arrêter complètement dans les sept (7) secondes après avoir relâché le levier d'engagement des lames. Si la courroie d'entraînement du plateau de coupe de la tondeuse ne s'arrête pas dans les sept (7) secondes, consulter votre revendeur.

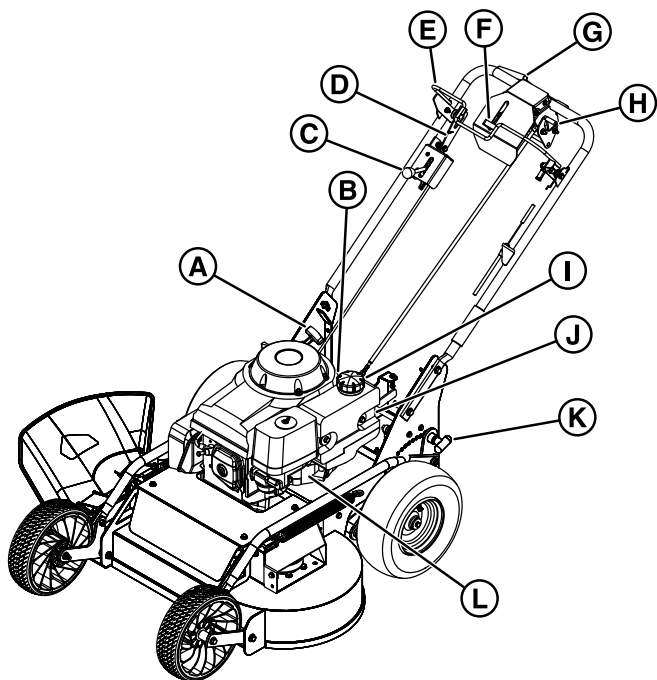
## Caractéristiques et commandes

### Emplacements et fonctions des commandes

Les informations ci-dessous décrivent brièvement la fonction de chaque commande. Le démarrage, l'arrêt, la conduite et la tonte nécessitent l'utilisation combinée de plusieurs commandes exécutées dans des ordres spécifiques. Pour connaître les combinaisons et séquences de commandes à utiliser pour diverses tâches, consulter la *section* Fonctionnement.

# Emplacements des commandes

3



A	Poignée de lanceur
B	Levier de débrayage de transmission
C	Commande des gaz et levier d'arrêt du moteur
D	Verrouillage du levier d'engagement des lames
E	Levier d'engagement des lames
F	Levier de commande de vitesse de marche avant maximale
G	Levier de commande de marche avant
H	Levier de commande de marche arrière
I	Bouchon du réservoir de carburant
J	Starter
K	Levier de réglage de la hauteur de coupe
L	Robinet d'arrêt de carburant

**Poignée du démarreur à lanceur :** La poignée du démarreur à lanceur sert à démarrer le moteur.

**Levier de débrayage de transmission :**

Pictogramme	Nom de la commande
	Leviers de débrayage de transmission

Cette unité dispose d'un levier de débrayage de transmission. Le levier de débrayage de transmission désactive la boîte-pont pour que l'unité puisse être poussée à la main.

Consulter les informations opérationnelles sur *Pousser l'unité à la main*.

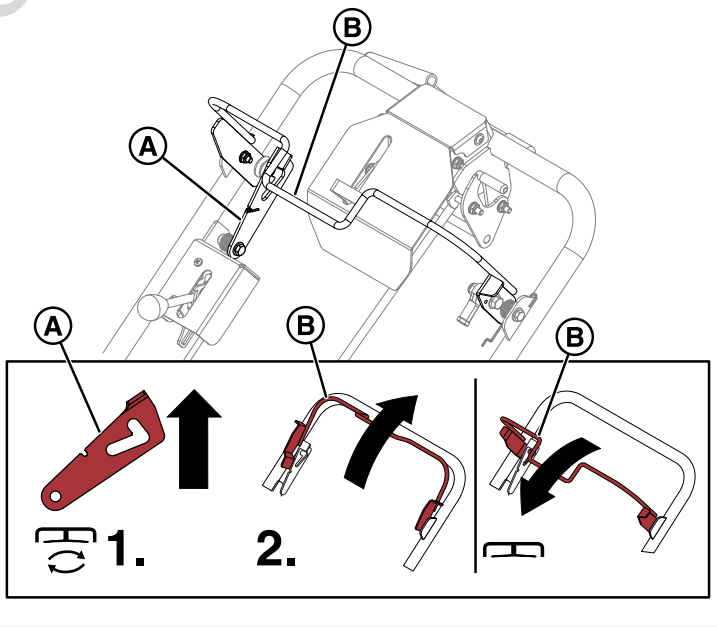
**Commande des gaz et levier d'arrêt du moteur :** La commande des gaz et le levier d'arrêt du moteur contrôlent le régime moteur et arrêtent le moteur. Faire avancer la commande des gaz pour augmenter la vitesse du moteur, et la faire reculer pour diminuer la vitesse du moteur. Pendant l'opération de tonte, faire toujours en sorte que le moteur tourne à PLEIN régime.

Mettre la commande des gaz en position d'arrêt du moteur pour arrêter le moteur.

	Vitesse RAPIDE.
	Vitesse LENTE.
	Position ARRÊT (moteur arrêté).


**Levier d'engagement des lames et verrouillage du levier d'engagement des lames :** Le verrouillage du levier d'engagement des lames (A, Figure 4) empêche l'opérateur d'engager les lames de la tondeuse sans être au préalable dans la position de l'opérateur, puis de relâcher le verrouillage en le soulevant. Les lames de la tondeuse sont engagées lorsque l'opérateur appuie sur le levier d'engagement des lames (B). Les lames de la tondeuse sont désengagées lorsque l'opérateur relâche le levier d'engagement des lames.

4

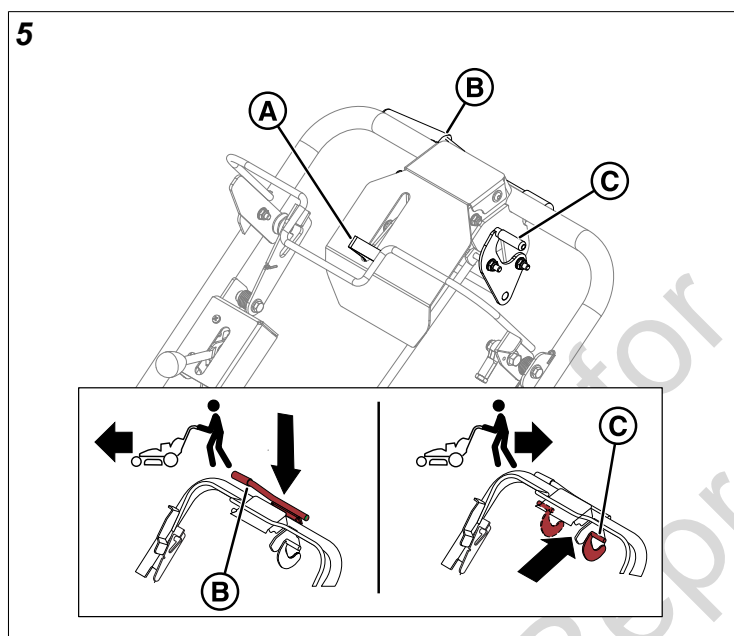


**Levier de commande de vitesse de marche avant maximale :** Le levier de commande de vitesse de marche avant maximale (A, Figure 5) a quatre positions et détermine la vitesse de marche avant maximale de l'unité.




Pictogramme	Nom de la commande
	Levier de commande de vitesse de marche avant maximale

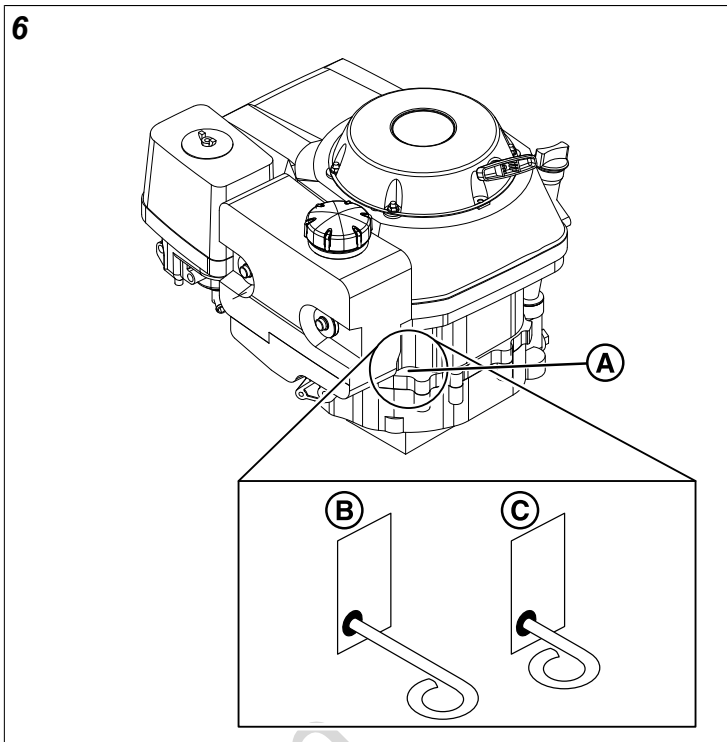
**Levier de commande de marche avant :** Le levier de commande de marche avant (B) contrôle la vitesse d'avancement en marche avant des deux pneus d'entraînement. Pousser le levier vers le bas et vers l'avant pour faire avancer l'unité. Relâcher le levier et il ramènera automatiquement la transmission au point mort.



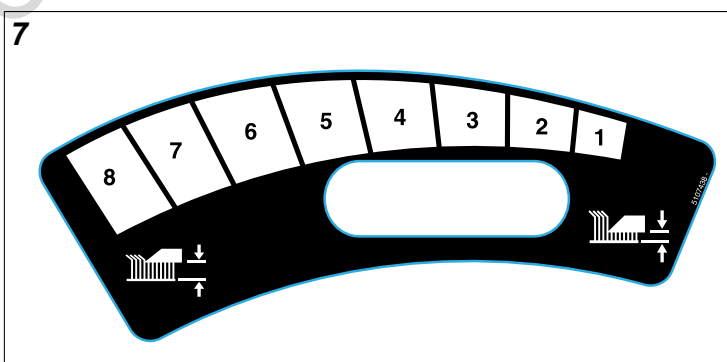
**Levier de commande de marche arrière :** Le levier de commande de marche arrière (C) contrôle la vitesse de marche arrière des deux pneus d'entraînement. Tirer les leviers vers le guidon pour faire reculer l'unité. Relâcher le levier et il ramènera automatiquement la transmission au point mort.

**Bouchon du réservoir de carburant :** Pour ouvrir le bouchon, le tourner dans le sens **antihoraire**.

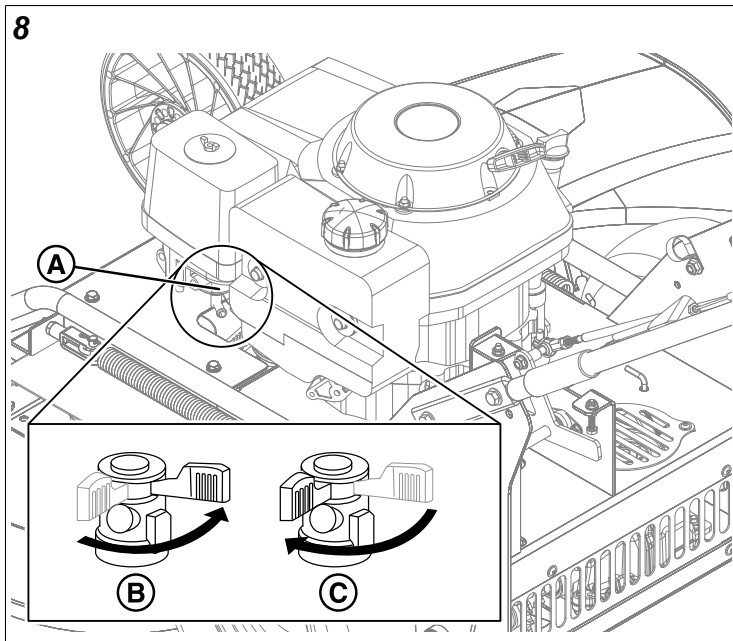
 **Starter :** Fermer le starter (A, Figure 6) pour un démarrage à froid. Ouvrir le starter une fois que le moteur démarre. Un moteur chaud ne doit pas nécessiter de starter. Tirer la couronne vers l'**EXTÉRIEUR** (loin du moteur) (B) pour fermer le starter. Pousser la couronne vers l'**INTÉRIEUR** (vers le moteur) (C) pour ouvrir le starter.



**Levier de réglage de la hauteur de coupe :** Le levier de réglage de la hauteur de coupe (K, Figure 3) permet à l'opérateur de relever ou d'abaisser la hauteur des lames de coupe sur huit positions différentes. Le trou identifié par « 1 » sur l'autocollant de hauteur de coupe (Figure 7) représente la hauteur de coupe la plus basse, et le trou identifié par « 8 » représente la hauteur de coupe la plus élevée. Voir *Réglage de la hauteur de coupe* pour des instructions sur la façon de régler la hauteur de coupe.



**Robinet d'arrêt de carburant :** Le robinet d'arrêt de carburant (A, Figure 8) contrôle le débit de carburant du réservoir de carburant au moteur. Avant de démarrer le moteur et de faire fonctionner l'unité, tourner le robinet en position **MARCHE** (B). Après avoir fait fonctionner l'unité, tourner la vanne en position **ARRÊT** (C).



## Fonctionnement

### Avant la première utilisation

- S'assurer de bien lire toutes les informations des sections *Sécurité de l'utilisateur* et *Fonctionnement* avant d'essayer d'utiliser cette unité.
- Se familiariser avec toutes les commandes et la manière d'arrêter l'unité.
- Utiliser l'unité dans une zone ouverte, sans engager les lames pour vous y accoutumer.



#### AVERTISSEMENT

**Lire le manuel utilisateur avant d'essayer de faire fonctionner la machine.**

Si vous ne comprenez pas comment une commande spécifique fonctionne, ou bien si vous n'avez pas encore complètement lu la section *Fonctions et commandes*, faites-le maintenant.

Ne pas essayer d'utiliser la tondeuse avant de bien connaître l'emplacement et la fonction de toutes les commandes.



#### AVERTISSEMENT

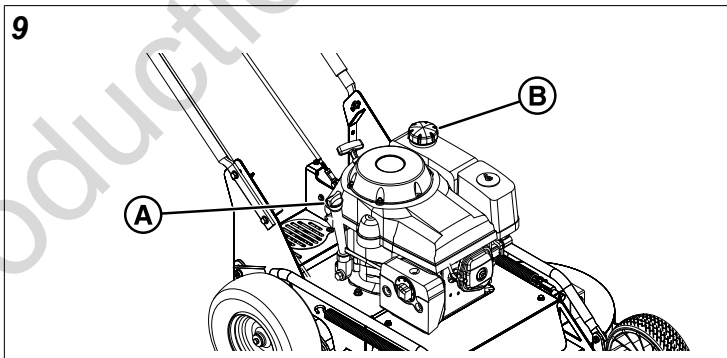


- Avant de quitter la position de l'opérateur pour une raison quelconque, arrêter le mouvement directionnel de la machine, relâcher le levier d'engagement des lames et arrêter le moteur.
- Pour diminuer les risques d'incendie, conserver le moteur et la tondeuse exempts d'herbe, de feuilles et d'excès de graisse. Ne PAS s'arrêter ni se garer sur des feuilles sèches, de l'herbe ou des matériaux combustibles.
- L'essence est extrêmement inflammable et doit être manipulée avec soin. Ne jamais remplir le réservoir lorsque le moteur est chaud après avoir fonctionné. Ne PAS exposer à une flamme nue, de la fumée ou des allumettes à proximité. Éviter de trop remplir et essuyer toute éclaboussure.

### Vérifications avant démarrage

1. Vérifier que le carter du moteur est rempli d'huile jusqu'au repère plein de la jauge (A, Figure 9). Consulter le manuel de l'utilisateur du moteur pour des instructions sur le remplissage d'huile du moteur et des recommandations concernant l'huile.

9



2. S'assurer que tous les écrous, boulons, vis et goupilles soient en place et serrés.
3. Remplir le réservoir de carburant (B) avec du carburant récemment acheté. Se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur pour des recommandations concernant le carburant.

### Démarrage du moteur



#### AVERTISSEMENT

**Si vous ne comprenez pas comment une commande spécifique fonctionne, ou bien si vous n'avez pas encore complètement lu la section *Fonctions et commandes*, faites-le maintenant.**

**Ne pas tenter de faire fonctionner la machine sans vous familiariser d'abord avec l'emplacement et la fonction de TOUTES les commandes.**

1. Placer le robinet d'arrêt de carburant du moteur en position MARCHE.

2. Tirer le levier du starter vers l'EXTÉRIEUR (loin du moteur) pour fermer le starter.
3. Placer la manette des gaz et le levier d'arrêt du moteur en position RAPIDE.
4. Tout en se tenant sur le côté garniture de l'unité, saisir la poignée du démarreur à rappel et tirer lentement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis le tirer rapidement. Vous devrez peut-être tirer plusieurs fois avant le démarrage du moteur. Si le moteur ne démarre pas après un nombre raisonnable de tentatives, arrêter et consulter le manuel de l'utilisateur du moteur pour plus d'instructions.
5. Après le démarrage du moteur, ouvrir progressivement le starter en poussant le levier du starter vers le moteur. Réduire les gaz à moitié et laisser le moteur se réchauffer. Réchauffer le moteur en le faisant tourner pendant au moins une minute avant d'engager les lames ou de conduire la tondeuse.
6. Après avoir réchauffé le moteur, TOUJOURS faire fonctionner l'unité à PLEIN GAZ lors de la tonte.

## Arrêt de la tondeuse

1. Arrêter totalement l'unité.
2. Relâcher le levier d'engagement des lames pour arrêter les lames.
3. Mettre la commande des gaz et le levier d'arrêt du moteur en position ARRÊT.
4. Placer le robinet d'arrêt de carburant en position ARRÊT.

## Conduite de la tondeuse

Avant de tenter de conduire l'unité, assurez-vous de bien avoir lu la section *Fonctions et commandes*, ainsi que de bien comprendre l'emplacement et les fonctions des commandes.

La transmission hydrostatique a un nombre infini de vitesses entre la pleine vitesse en marche avant et en marche arrière, les vitesses les plus élevées étant atteintes en déplaçant le levier de commande de vitesse en marche avant et les leviers de commande de vitesse en marche arrière le plus loin possible dans leur direction de marche.

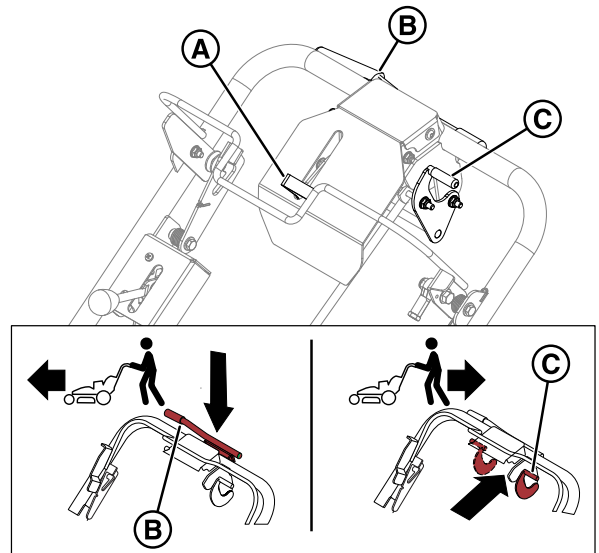
Pour une utilisation normale, la manette des gaz doit être maintenue complètement ouverte et la vitesse d'avancement de la machine déterminée par le levier de commande de vitesse en marche avant maximum. Lors du transport de la machine ou de son chargement ou déchargement d'un camion ou d'une remorque, la manette des gaz devrait être à mi-course pour ralentir le temps de réaction des commandes et réduire le bruit.

Entraînez-vous à manœuvrer la machine à un faible régime moteur sur un sol horizontal, avec les lames non engagées, jusqu'à ce que vous soyez familiarisés avec les commandes.

## Faire avancer l'unité

1. Régler le levier de commande de vitesse de marche avant maximale (A, Figure 10) sur la position souhaitée.

10



2. Serrer doucement le levier de commande de marche avant (B) vers le bas et vers l'avant vers le guidon, jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.

## Déplacement de l'unité en marche arrière

1. Tirer les leviers de commande de marche arrière (C, Figure 10) vers le guidon pour faire reculer l'unité. Plus les leviers de commande de marche arrière sont proches du guidon, plus l'unité se déplace rapidement.

## Utilisation de l'unité avec un Sulky

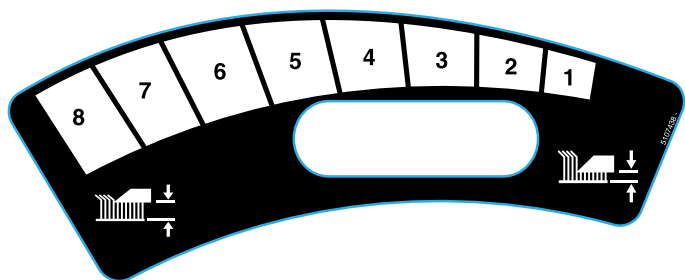


Ne PAS utiliser de Sulky ou tout autre type de plateforme de remorquage avec opérateur sur cette machine car cela dépassera la limite de charge de la transmission. Des dommages permanents à la transmission peuvent survenir, qui ne sont PAS couverts par la garantie.

## Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe de la tondeuse est réglable sur huit (8) positions différentes identifiées par l'autocollant de hauteur de coupe (Figure 11) sur l'unité.

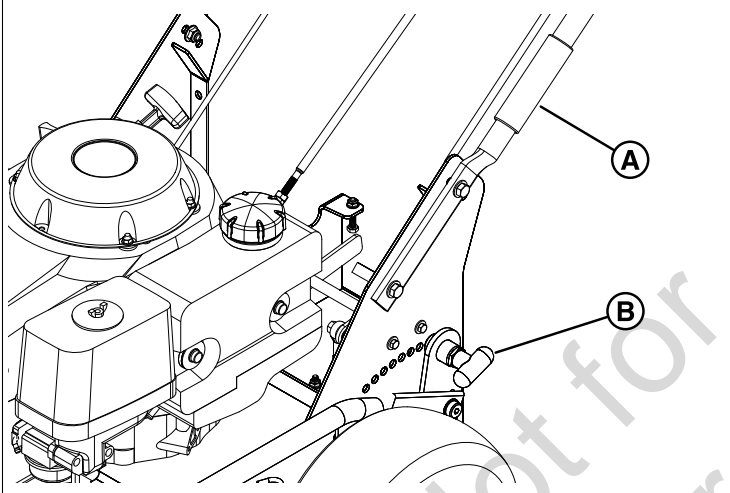
11



### Pour régler la hauteur de coupe :

1. Tout en se tenant sur le côté garniture de l'unité, placer une main sur la poignée en mousse (A, Figure 12) sur le guidon et l'autre main sur la goupille de réglage de la hauteur de coupe (B).

12



2. Tirer sur la goupille de réglage de la hauteur de coupe, et soulever le guidon vers le haut ou vers le bas pour régler les lames à la hauteur de coupe souhaitée. La goupille de réglage de la hauteur de coupe est montée sur ressort, et elle se mettra en place lorsqu'elle sera alignée avec un trou de hauteur de coupe. S'assurer que la goupille s'est engagée dans un trou de hauteur de coupe avant de relâcher le guidon.

## Opération de tonte

Avant de tondre, régler la hauteur de coupe en suivant les indications dans *Réglage de la hauteur de coupe*.

1. S'assurer que le levier d'engagement des lames est en position débrayée.
2. Démarrer le moteur (voir *Démarrer le moteur*).
3. Tout en se tenant debout dans la position de l'opérateur (derrière les guidons), relâcher le verrouillage du levier d'engagement des lames (A, Figure 4) en le soulevant, puis appuyer sur le levier d'engagement des lames (B) pour engager les lames.
4. Une fois la tonte terminée, relâcher le levier d'engagement des lames pour arrêter les lames.

5. Mettre la commande des gaz et le levier d'arrêt du moteur en position ARRÊT pour arrêter le moteur.

## Recommandations concernant la tonte

Plusieurs facteurs peuvent affecter la façon dont votre machine coupe l'herbe. Suivre les recommandations pour bien tondre peut améliorer les performances et la durée de vie de votre machine.

### Hauteur de l'herbe

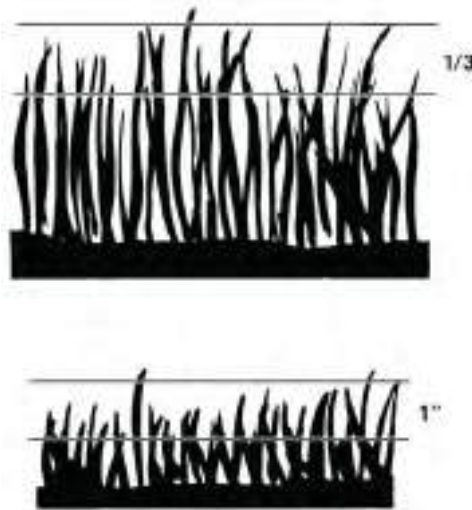
Souvent, la hauteur de coupe est une question de préférence personnelle. Normalement, vous devriez tondre le gazon quand il a une hauteur de trois à cinq pouces. La bonne marge de hauteur de coupe pour un gazon spécifique dépendra de plusieurs facteurs, notamment le type d'herbe, le niveau de pluviométrie, les températures habituelles et l'état général du gazon.

Couper l'herbe trop court la rend faible et fine et facilement vulnérable aux parasites et aux périodes de sécheresse. Couper trop court fait souvent plus de dégâts que de laisser l'herbe pousser légèrement plus haut.

Laisser l'herbe pousser un peu plus - spécialement quand il fait chaud et sec — réduit l'accumulation de chaleur, préserve l'humidité nécessaire et protège le gazon des dégâts causés par la chaleur et d'autres problèmes. Mais laisser l'herbe pousser trop haut peut rendre le gazon plus fin et causer des problèmes supplémentaires.

Couper trop l'herbe en une seul fois perturbe le système de croissance de la plante et affaiblit les gazons. **La règle du tiers est une bonne méthode empirique : ne pas couper plus d'un tiers de la hauteur de l'herbe et jamais plus de 2,5 cm (1 pouce) en une fois.**

13



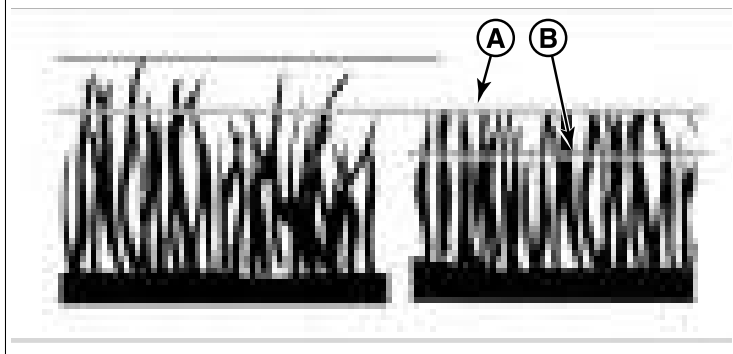
La quantité d'herbe que vous pouvez couper en un seul passage dépend également du type de système de tonte que vous utilisez (par exemple, disperser l'herbe coupée à l'aide de plateaux d'éjection latéraux peut permettre de tondre un volume d'herbe plus important que le déchiquetage).



**L'herbe haute exige une coupe progressive.** Pour l'herbe extrêmement haute, réglez la hauteur de coupe au maximum pour le premier passage (A, Figure 14), puis réglez-la à la hauteur voulue et repassez la tondeuse une seconde (B), voire une troisième fois.

Ne recouvrez pas la surface herbeuse d'une couche épaisse d'herbe coupée. Envisagez l'utilisation d'un système de ramassage de l'herbe et commencez à entasser le compost.

14



### Quand tondre et à quelle fréquence

L'heure de la journée et l'état de l'herbe affectent grandement les résultats obtenus lors d'une tonte. Pour obtenir les meilleurs résultats, suivez ces conseils :

- Tondez le gazon quand il a une hauteur de trois à cinq pouces.
- Tondez à l'aide de lames aiguisées. Couper l'herbe à un pouce ou encore plus court la décompose plus rapidement que des coupes plus longues. Les lames de tondeuse aiguisées coupent l'herbe plus proprement et avec plus d'efficacité, empêchant ainsi les lames effilochées d'endommager le gazon.
- Tondez à l'heure de la journée où l'herbe est fraîche et sèche. Les fins d'après-midi ou les débuts de soirée offrent souvent les meilleures conditions de tonte.
- Évitez de tondre après la pluie ou même quand il y a beaucoup de rosée, et ne tondez pas en déchiquetant l'herbe coupée quand l'herbe est humide (l'herbe humide ne se déchiquète pas bien et s'accumule en-dessous du plateau de coupe).

### Manières de tondre

Commencez toujours par tondre sur un terrain régulier et horizontal.

La surface et le type du terrain qui doit être tondu détermineront la meilleure manière de tondre. Les obstacles tels que les arbres, les haies et les bâtiments ainsi que l'état du terrain comme les pentes et les dénivellations doivent également être pris en compte.

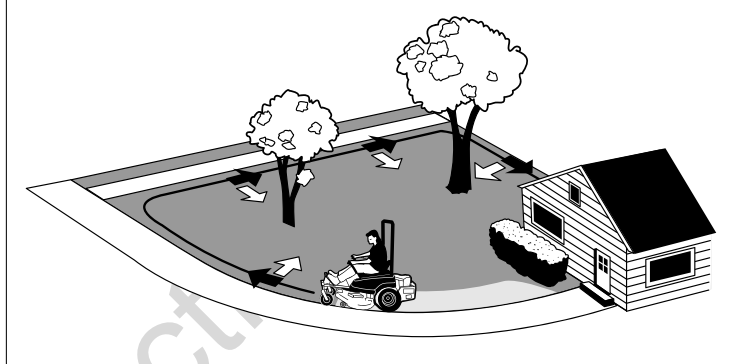
- Passez la tondeuse en traçant de longues bandes droites se chevauchant légèrement.
- Dans la mesure du possible, changez de temps en temps votre manière de tondre pour éliminer la formation de paille, de grains ou d'ondulations.

- Pour une tonte réellement professionnelle, tondez le gazon dans un sens, puis recoupez le gazon en tondant perpendiculairement au sens de la coupe précédente.

*Remarque :* Quand vous tondez, faites en sorte que le moteur tourne à plein régime.

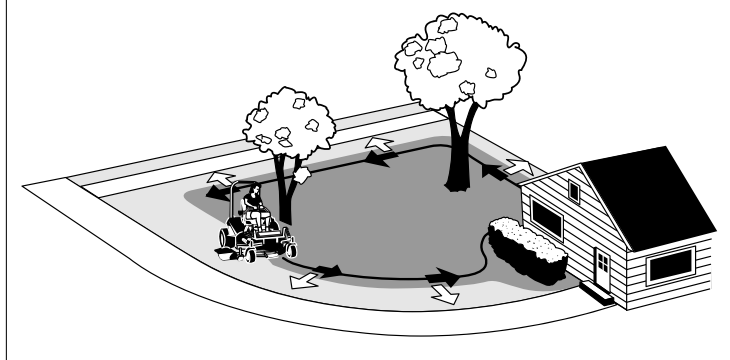
Si vous entendez le moteur ralentir, c'est que vous tondez trop rapidement – réduire la vitesse d'avancement améliorera l'efficacité de coupe des lames et évitera la plupart des problèmes de coupe. Utilisez une vitesse d'avancement convenant à l'épaisseur et à la hauteur de l'herbe que vous coupez (en 3e vitesse ou inférieure pour les modèles à changement de vitesse manuel). Si vous entendez le moteur ralentir, c'est que vous tondez trop rapidement, réduisez la vitesse d'avancement.

15



Dans la mesure du possible, faites un ou deux passages autour de l'extérieur de la zone en dispersant l'herbe coupée **DANS** le gazon pour retirer l'herbe aux abords des haies et des allées.

16



Le reste de la tonte devrait se faire dans le sens contraire pour que l'herbe coupée soit dispersée **EN DEHORS** de la zone de gazon précédemment tondu.

### Méthodes de tonte

#### Dispersion de l'herbe

Disperser l'herbe coupée, ou l'éjecter par les côtés, répand uniformément l'herbe coupée finement sur tout le gazon. De nombreux terrains de golf utilisent cette méthode. Votre tondeuse est équipée d'un plateau profond facilitant la libre circulation de l'herbe coupée pour qu'elle soit dispersée uniformément sur le gazon.



Régime du moteur et vitesse d'avancement pour la dispersion de l'herbe coupée

Quand vous tondez, faites en sorte que le moteur tourne à plein régime. Si vous entendez le moteur ralentir, c'est que vous tondez trop rapidement – réduire la vitesse d'avancement améliorera l'efficacité de coupe des lames et évitera la plupart des problèmes de coupe.

Utilisez TOUJOURS une vitesse d'avancement convenant à l'épaisseur et à la hauteur de l'herbe que vous coupez (en 3e vitesse ou inférieure pour les modèles à changement de vitesse manuel). Si vous entendez le moteur ralentir, c'est que vous tondez trop rapidement, réduisez la vitesse d'avancement.

Quelle hauteur d'herbe couper quand on tond en dispersant l'herbe coupée

Tondez quand l'herbe a entre 7,6 et 12,7 cm (entre 3 et 5 pouces) de hauteur. Ne coupez pas de l'herbe ayant moins de 5,1 à 6,4 cm (2 à 2-1/2 pouces) de hauteur. Ne coupez pas plus de 2,5 cm (1 pouce) d'herbe au cours d'un seul passage

### Déchiquetage

Le déchiquetage consiste à utiliser un plateau de coupe coupant et recoupant l'herbe coupée en minuscules particules et en les projetant ensuite DANS le gazon. Ces minuscules particules se décomposent rapidement en sous-produits que votre gazon peut utiliser. DANS DES CONDITIONS NORMALES, votre tondeuse déchiqueteuse éliminera virtuellement toute l'herbe coupée sur la surface du gazon.

*Remarque :* Si vous déchiquetez dans des conditions de coupe difficile, un grondement peut se faire entendre, ce qui est normal.

Le déchiquetage exige d'EXCELLENTE conditions de tonte

Les tondeuses déchiqueteuses ne peuvent pas fonctionner correctement si l'herbe est humide ou si l'herbe est simplement trop haute pour être coupée. Bien plus encore que pour une tonte normale, la tonte avec déchiquetage exige que l'herbe soit sèche et que la hauteur de coupe soit appropriée.

N'utilisez pas la tondeuse en tant que déchiqueteuse pendant les deux ou trois premières tontes du printemps. Les hautes herbes, les pousses rapides et souvent, les conditions humides, sont plus adaptées aux opérations de dispersion (éjection latérale) ou d'ensachage de l'herbe coupée.

Régime du moteur et vitesse d'avancement pour la dispersion de l'herbe coupée

Utilisez le plein régime du moteur en même temps qu'une vitesse d'avancement lente pour que les herbes soient finement coupées. La vitesse d'avancement pendant le déchiquetage doit être la MOITIÉ de celle qui serait utilisée pour une dispersion (éjection latérale) dans des conditions identiques. Puisque le déchiquetage exige plus de puissance que la dispersion, l'utilisation d'une vitesse d'avancement plus faible est essentielle pour une bonne opération de déchiquetage.

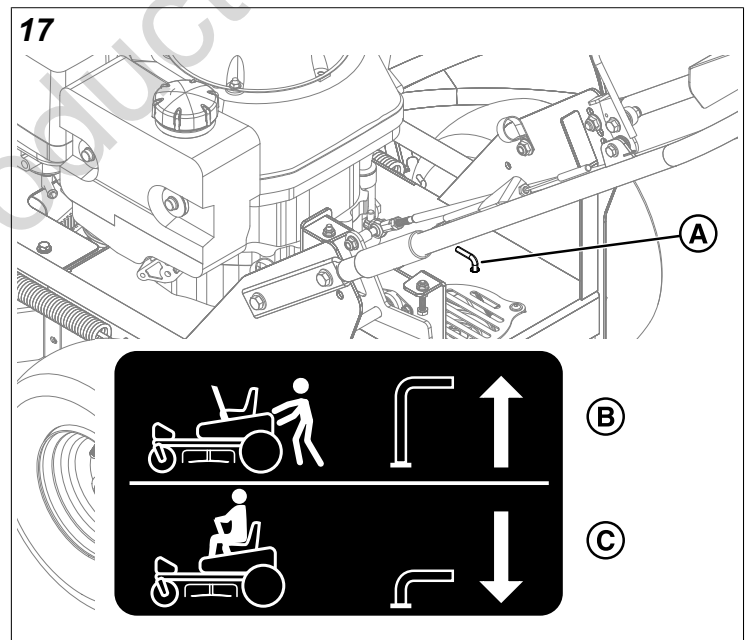
Quelle hauteur d'herbe déchiqueter

La meilleure opération de déchiquetage est habituellement obtenue pour une coupe de 1,3 à 1,9 cm (1/2 à 3/4 pouce) de hauteur d'herbe. Ce qui donne de l'herbe coupée courte qui se décompose bien (beaucoup plus rapidement que l'herbe coupée plus longue). La hauteur de coupe idéale variera en fonction du climat, de l'époque de l'année et de la qualité de votre gazon. Nous recommandons que vous essayiez ensemble plusieurs hauteurs de coupe et vitesses d'avancement jusqu'à ce que vous réalisiez la meilleure coupe. Démarrez avec une hauteur de coupe élevée en la diminuant progressivement jusqu'à ce que vous trouviez une hauteur de coupe correspondant à vos conditions de tonte et à vos préférences.

### Pousser la machine à la main

**AVIS** Le remorquage de l'unité lorsque la transmission est engagée pourrait l'endommager. Ne PAS utiliser un autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité.

1. Relâcher le levier d'engagement des lames pour arrêter les lames, et mettre la commande des gaz et le levier d'arrêt du moteur en position ARRÊT pour arrêter le moteur.
2. Localiser le levier de débrayage de transmission (A, Figure 17) sur le socle du moteur de l'unité, derrière le moteur.



3. Pour ouvrir les soupapes de dérivation de la transmission (position de dérivation) (B), tirer le levier de débrayage de la transmission vers le haut, loin du socle du moteur.
4. L'unité peut maintenant être poussée à la main.
5. Après avoir déplacé l'unité, fermer les soupapes de dérivation (position de marche) (C) en poussant le levier de débrayage de la transmission vers le bas, en direction du socle du moteur.

## Stockage

Lors de la préparation de cette unité pour le stockage, vous devez suivre les procédures répertoriées dans ce manuel et dans le manuel de l'utilisateur du fabricant du moteur.

### Remisage temporaire (inférieur à 30 jours)

Rappelez-vous que le réservoir de carburant contient encore un peu d'essence et ne remisez donc jamais la machine dans un espace intérieur ou dans tout autre endroit où des vapeurs d'essence pourraient se propager sur des sources inflammables. Les vapeurs de carburant sont également toxiques si on les respire, et ne remisez donc jamais la machine dans une structure utilisée pour loger des hommes ou des animaux.



#### AVERTISSEMENT

Ne jamais remiser l'unité, avec de l'essence dans le moteur ou le réservoir d'essence, dans un abri chauffé ou dans des enceintes fermées et mal aérées. Les vapeurs d'essence risquent d'atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse (par ex., une chaudière, un chauffe-eau, un sèche-linge, etc.) et provoquer une explosion.

Manipulez l'essence avec précaution. Il est hautement inflammable et une imprudence pourrait entraîner un grave incendie provoquant des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Vidanger le carburant en plein air dans un récipient approuvé et en vous tenant éloigné de toute flamme nue ou étincelle.

Voici une liste récapitulative de choses à faire lorsque vous remisez votre machine temporairement ou entre deux utilisations :

- Garder la machine dans un endroit à l'abri d'enfants pouvant se trouver à son contact. S'il y a la moindre chance qu'elle soit utilisée sans autorisation, retirer la(les) bougie(s) et la(les) mettre en lieu sûr. Assurez-vous que l'accès aux bougies soit protégé d'objets étrangers en les recouvrant convenablement.
- Si la machine ne peut pas être remise en reposant sur une surface raisonnablement horizontale, caler les roues.
- Nettoyer la tondeuse en retirant l'herbe et la saleté.

### Remisage de longue durée (plus de 30 jours)

Avant de remiser l'unité hors saison, lire les instructions relatives à l'entretien et au remisage figurant dans la section Règles de sécurité et procéder aux étapes suivantes :

1. Vidanger l'huile du carter pendant que le moteur est chaud et le remplir avec la qualité d'huile qui sera nécessaire lors de sa prochaine utilisation.
2. Préparer comme suit le plateau de coupe pour son remisage : Nettoyer le dessous du plateau de coupe. Recouvrir de peinture ou d'une légère couche d'huile les surfaces en métal exposées à l'air pour les empêcher de rouiller.

3. Nettoyer les surfaces externes et le moteur.
4. Préparer le moteur pour le remisage. Consulter le manuel d'utilisation du moteur.
5. Nettoyer les ailettes de refroidissement des culasses, le couvre-moteur et le filtre à air en retirant la saleté ou les herbes.
6. Couvrir hermétiquement le filtre à air et la sortie d'échappement avec une couverture en plastique ou tout autre couverture étanche pour les mettre à l'abri de l'humidité, de la saleté et des insectes.
7. Graisser et lubrifier complètement la machine comme indiqué dans la section *Lubrification*.
8. Vidangez complètement le système d'alimentation en carburant ou bien ajoutez un stabilisateur d'essence au système d'alimentation en carburant. Si vous avez choisi d'utiliser un stabilisateur de carburant et si vous n'avez pas vidangé le système d'alimentation en carburant, suivez toutes les instructions de sécurité et les précautions à prendre pour le remisage dans ce manuel pour éviter tout risque d'incendie suite à l'embrasement de vapeurs d'essence. Rappelez-vous que les vapeurs d'essence peuvent se propager vers des sources inflammables éloignées et s'embraser, provoquant ainsi un risque d'explosion ou d'incendie.

*Remarque* : L'essence, si on peut la laisser sans être utilisée pendant des périodes prolongées (supérieures à 30 jours), peut former des dépôts collants pouvant malencontreusement affecter le carburateur du moteur et être cause d'un mauvais fonctionnement du moteur. Pour éviter cette situation, ajoutez un stabilisateur d'essence dans le réservoir de carburant et faites tourner le moteur pendant quelques minutes, ou bien vidangez tout le carburant dans la machine avant de la remiser.

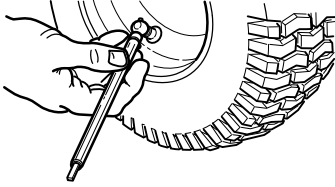
### Démarrer après un remisage de longue durée

Avant de démarrer l'unité après l'avoir remise pendant une longue période, prendre les mesures suivantes :

1. Retirer toutes les cales sous l'unité.
2. Débrancher la sortie d'échappement et le filtre à air.
3. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence récemment achetée. Se reporter au manuel d'utilisation du moteur pour des recommandations.
4. Consulter le manuel d'utilisation du moteur et suivre toutes les instructions pour préparer le moteur après son remisage.
5. Vérifier le niveau d'huile du carter et ajouter le cas échéant de l'huile récemment achetée. Si de la condensation s'est formée pendant le remisage, vidanger l'huile du carter et le remplir.
6. Gonfler les pneus à la pression recommandée.
7. Démarrer le moteur et le laisser tourner lentement. NE PAS faire fonctionner à grande vitesse immédiatement après le démarrage. S'assurer de faire tourner le moteur uniquement à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.

## Contrôle de Pressions Pneumatiques

La pression doit être contrôlée périodiquement et maintenue aux niveaux indiqués dans le tableau des spécifications. Noter que ces pressions risquent de différer légèrement du « gonflage maximum » indiqué sur le flanc des pneus. Les pressions indiquées offrent une traction adéquate et prolongent la durée de vie des pneus.



## Vérification/plein de carburant



**Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.**

**Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves, voire la mort.**

L'essence est extrêmement inflammable et doit être manipulée avec soin. Ne jamais remplir le réservoir lorsque le moteur est chaud après avoir fonctionné. NE PAS laisser de flamme nue, de fumée ou d'allumettes dans les environs. Éviter de trop remplir et essuyer toute éclaboussure.

Pour ajouter du carburant :

1. Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes.
2. Retirer le bouchon d'essence.
3. Remplir le réservoir jusqu'au bas du col de remplissage. Ce qui permettra l'expansion du carburant.

**REMARQUE :** Ne pas trop remplir. Se reporter au manuel d'utilisation du moteur pour des recommandations spécifiques sur les carburants.

4. Installer le bouchon du carburant et serrer.

## Vérifier le niveau d'huile du moteur

**Intervalle:** Avant chaque utilisation

Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour l'emplacement de la jauge d'huile et de l'orifice de remplissage d'huile ainsi que pour les vérifications d'huile moteur et les procédures de remplissage spécifiques.

## Entretien et réparation du moteur

Se reporter au manuel du fabricant du moteur pour les informations de maintenance et d'entretien. La couverture de la garantie du moteur incombe au fabricant du moteur. Si votre moteur nécessite une réparation sous garantie, contactez votre revendeur-réparateur de moteurs local. Ayez votre numéro de modèle de moteur et votre numéro de série à portée de main lorsque vous contactez le revendeur. Si vous ne parvenez pas à trouver un revendeur-réparateur

dans votre région, vous pouvez contacter l'organisme d'entretien national du fabricant aux numéros suivants :

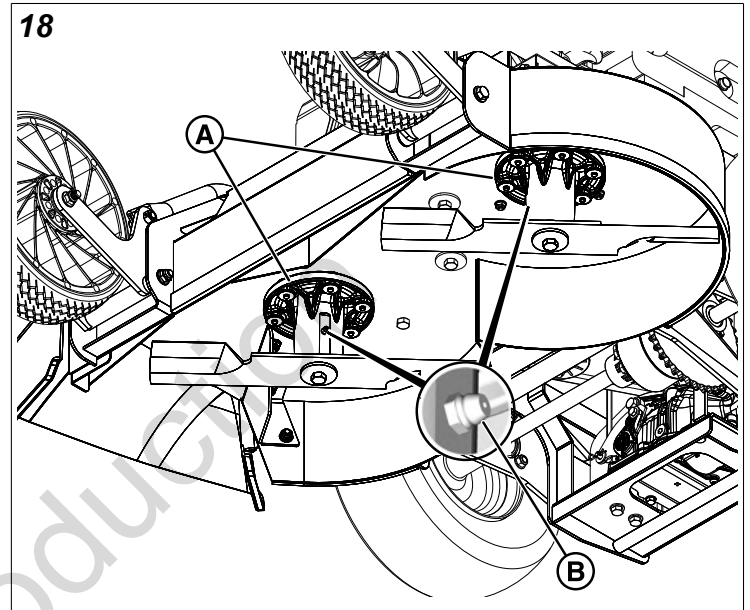
**American Honda :** (800) 426-7701

## Lubrification

### Graisser :

Les composants mobiles, équipés de graisseurs, doivent être lubrifiés aux intervalles mentionnés dans le *Tableau de maintenance*.

Le plateau de coupe de la tondeuse a deux (2) fusées de plateau de coupe (A, Figure 18), et chacune est équipée d'un graisseur (B) qui doit être graissé.



Utiliser les graisseurs le cas échéant. Démontez les pièces pour appliquer de la graisse sur les pièces rotatives lorsque les graisseurs ne sont pas installés.

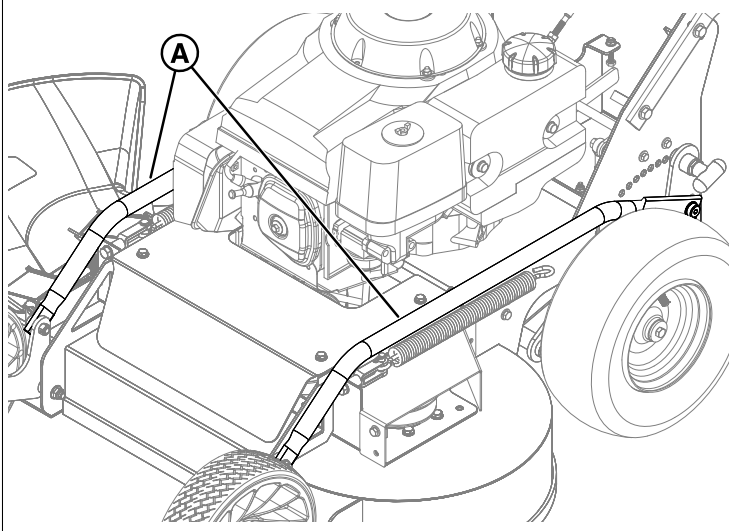
Toutes les graisses ne sont pas compatibles. La graisse rouge (n° pièce 5022285) est recommandée. Les graisses au lithium, type automobile, température haute, peuvent être utilisées lorsque la graisse rouge n'est pas disponible.

### Huiler :

Généralement, toutes les pièces métalliques en mouvement doivent être huilées lorsqu'il y a contact avec d'autres pièces.

La tondeuse est équipée de deux (2) barres de tringlerie de levage de plateau de coupe (A, Figure 19), et elles doivent être huilées à leurs points de montage.

19



Éviter de mettre de l'huile ou de la graisse sur les courroies et les poulies. Souvenez-vous d'essuyer les graisseurs et surfaces avant et après la lubrification.

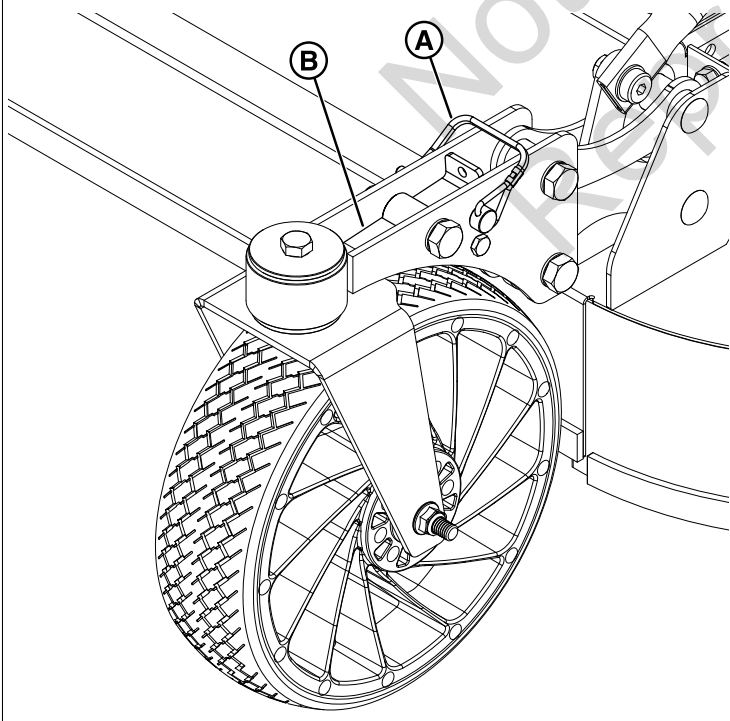
## Utilisation des verrous des roues pivotantes avant

Cette procédure ne s'applique qu'aux unités équipées de roues pivotantes avant verrouillables.

*Remarque :* Il est recommandé de verrouiller les roues pivotantes avant lors d'une utilisation à flanc de colline.

**Pour verrouiller les roues pivotantes avant :**

20



1. Aligner les pneus avant avec les pneus arrière.
2. Retirer la goupille de verrouillage (A, Figure 20).

3. Soulever l'arrière du verrou de la roue pivotante (B) et réinstaller la goupille de verrouillage dans le trou. La goupille de verrouillage se trouve sous l'arrière du verrou de la roue pivotante.

4. Répéter le processus pour l'autre côté de la machine.

**Pour déverrouiller les roues pivotantes avant :**

1. Retirer la goupille de verrouillage (A, Figure 20).
2. Presser sur l'arrière du verrou de la roue pivotante (B) et réinstaller la goupille de verrouillage dans le trou. La goupille de verrouillage se trouve au-dessus de l'arrière du verrou de la roue pivotante.
3. Répéter le processus pour l'autre côté de la machine.

## Calendrier d'entretien

Suivre le calendrier ci-dessous pour assurer l'entretien normal de la machine. Vous devrez consigner la durée de fonctionnement de la machine.

MAINTENANCE DE LA MACHINE
<b>Avant chaque utilisation</b>
Vérifier le système de verrouillage de sécurité
Vérifier l'absence d'éléments desserrés sur l'unité.
Vérifier les pressions des pneus.
<b>Toutes les 25 heures</b>
Nettoyer le plateau de coupe et vérifier/remplacer les lames de la tondeuse.*
Lubrifier la machine et le plateau de coupe.*
<b>Toutes les 100 heures</b>
Vérifier le temps d'arrêt complet des lames de la tondeuse.

ENTRETIEN DU MOTEUR
<b>Avant chaque utilisation</b>
Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
Nettoyer les débris visibles du compartiment moteur.
<b>Toutes les 50 heures</b>
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles.**
<b>Toutes les 100 heures</b>
Vérifier le filtre à carburant.
<b>Se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur</b>
Entretien le filtre à air.
Changer l'huile moteur et le filtre.
Vérifier/remplacer les bougies.

\*Plus souvent sous les climats chauds (températures supérieures à 85 °F, 30 °C) ou dans des conditions de fonctionnement avec forte présence de poussière.

\*\*Si équipé. Les remplacer si elles sont endommagées.

## Spécifications

*Les spécifications sont correctes au moment de l'impression et sont sous réserve de modifications sans préavis.*

### MOTEUR

Consultez le manuel de l'utilisateur du moteur livré avec votre unité pour voir les spécifications complètes du moteur.

Convient aux modèles : 5901848

Honda GXV390	
Marque	Honda
Modèle	GXV390UT1DABG

## CHÂSSIS

Capacité du réservoir de carburant	Se reporter au manuel de l'utilisateur du fabricant du moteur
Roues arrière	
Dimensions des pneus	13 X 5 - 6,00
Pression de gonflage	25 psi (1,72 bar)
Roues avant	
Dimensions des pneus	10,5 po (26,7 cm) de hauteur X 3,0 po de largeur (7,6 cm)
Pression de gonflage	Non applicable : Pneu en nylon.

## TRANSMISSIONS

Marque	Hydro-Gear
Type	RT-310
Fluide hydraulique	Boîte-pont scellée
Vitesse à 3 400 tr/min	
Marche avant	4 mph (6,4 km/h)
Marche arrière	2 mph (3,2 km/h)

## DIMENSIONS

Longueur hors tout	71 po (180 cm)
Largeur hors tout (avec goulotte d'éjection abaissée)	43 po (109 cm)
Hauteur	41 po (104 cm)
Poids (approximatif)	270 lbs (122 kg)

## Garantie

Si votre machine est équipée d'un compteur horaire double fonction qui affiche à la fois les heures de fonctionnement du moteur et de la PDF, la garantie est basée sur les heures de fonctionnement du moteur telles qu'affichées par le compteur horaire.

Ne PAS utiliser de Sulky ou tout autre type de plateforme de remorquage avec opérateur sur cette machine car cela dépassera la limite de charge de la transmission. Des dommages permanents à la transmission peuvent survenir, qui ne sont PAS couverts par la garantie.

## Déclaration de garantie

POLITIQUE RELATIVE À LA GARANTIE  
DE BRIGGS & STRATTON (janvier 2014)

### GARANTIE LIMITÉE

Durant la période de garantie spécifiée ci-dessous, Briggs & Stratton réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce présentant des défauts matériels ou de fabrication. Dans le cadre de cette garantie, les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront à la charge de l'acheteur. La présente garantie est valable pendant les périodes indiquées ci-dessous et est assujettie aux conditions énoncées ci-

dessous. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous à l'aide de la carte de localisation de nos revendeurs sur [ferrismowers.com](http://ferrismowers.com). L'acheteur doit contacter le réparateur agréé puis lui confier le produit à des fins d'inspection et de test.

**Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, sont limitées à la période de garantie mentionnée ci-après ou conformément à ce qui est prévu par la loi. La responsabilité juridique pour les dommages consécutifs ou indirects est exclue dans la mesure où l'exclusion est autorisée par la loi.** Certains États ou pays n'autorisent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, la limitation et l'exclusion ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou de pays à pays.\*\*

PÉRIODE DE GARANTIE		
Pièces sous garantie	Période de garantie standard	Période de garantie locale
Tondeuses autoportées - sauf comme indiqué ci-dessous +	4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Nombre d'heures illimité durant les deux premières années (24 mois)	90 jours
Tondeuses à pousser - sauf comme indiqué ci-dessous + (largeur de coupe supérieure à 30 pouces)	2 ans (24 mois), nombre d'heures illimité	90 jours
+ Courroie d'entraînement hydraulique, courroie d'entraînement du boîtier de vitesse, pneus, plaquettes de frein, tuyaux, batterie, lames	90 jours	90 jours
+ Courroie d'entraînement du plateau de coupe (systèmes d'entraînement à une seule courroie conventionnels)	1 an (12 mois) ou 100 heures, selon la première éventualité	90 jours
+ Courroies d'entraînement du plateau de coupe (systèmes d'entraînement à deux courroies)	3 ans (36 mois) ou 300 heures, selon la première éventualité. (Pièces et main-d'œuvre la première année, pièces uniquement la deuxième et la troisième année.)	90 jours
+ Accessoires	1 an	90 jours
+ Moteur*	Voir le manuel d'utilisation du moteur	Voir le manuel d'utilisation du moteur



\* Les composants antipollution sont couverts par la Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions

\*\* En Australie : Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent pas être exclues, conformément à la loi australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous avez droit à un remplacement ou un remboursement pour une défaillance majeure et à une compensation pour toute perte ou tout dommage raisonnablement prévisible. Vous êtes également en droit de faire réparer ou remplacer des produits si ceux-ci ne sont pas de qualité acceptable et que la défaillance n'est pas une défaillance majeure. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous à l'aide de la carte de localisation de nos revendeurs sur [ferrismowers.com](http://ferrismowers.com) (Sélectionnez la région : Australie), ou en appelant le 1300 274 447, ou encore par courriel ou par écrit à l'adresse [salesenquires@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquires@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

La période de garantie débute à la date d'acquisition du produit par le premier consommateur au détail ou commercial.

Pour assurer la rapidité et la couverture complète de la garantie, enregistrez votre produit sur le site Web indiqué ci-dessus ou à l'adresse [www.onlineproductregistration.com](http://www.onlineproductregistration.com), ou envoyez la carte d'enregistrement remplie (le cas échéant), ou appelez le 1 800 743 4115 (aux États-Unis).

Conservez le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de la date d'achat initiale au moment de la demande de service couvert par la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la validité de la garantie. Il n'est pas nécessaire d'enregistrer le produit pour bénéficier de la garantie sur les produits Briggs & Stratton.

#### À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Les services fournis au titre de la garantie ne peuvent être réalisés que par *Ferris* des réparateurs agréés. Cette garantie couvre uniquement les défauts matériels ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une mauvaise utilisation ou un abus, un entretien ou des réparations inappropriés, l'usure normale ou l'utilisation de carburant éventé ou non approuvé.

**Utilisation impropre et abus** - L'utilisation d'origine et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel d'utilisation. L'utilisation du produit d'une façon non décrite dans le manuel d'utilisation ou après qu'il ait été endommagé a pour effet d'annuler la présente garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été altéré ou modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation impropre, telles que des marques d'impact ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

**Entretien ou réparation inappropriés** - Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces Briggs & Stratton d'origine ou équivalentes. Les dommages causés par un

manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ou n'étant pas équivalentes ne sont pas couverts par la garantie.

**Usure normale** - Comme tous les appareils mécaniques, la machine est sujette à l'usure même quand elle est convenablement entretenue. La présente garantie ne couvre pas le remplacement ou les réparations de pièces arrivées en fin de vie à la suite d'un usage normal. Hormis les points notés dans la période de garantie, les éléments qui nécessitent un entretien et qui s'usent, comme les filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (sauf les plaquettes de frein moteur) ne sont pas couverts par la garantie, justement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des défauts matériels ou de fabrication.

**Carburant éventé ou non approuvé** - Pour fonctionner correctement, ce produit exige du carburant frais conforme aux critères spécifiés dans le manuel d'utilisation. Les dommages sur le moteur ou l'équipement causés par du carburant éventé ou l'utilisation de carburants non approuvés (comme les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie.

**Autres exclusions** - La présente garantie exclut les dommages causés par un accident, un usage abusif, des modifications, des changements, un entretien inapproprié, des détériorations dues au gel ou à des produits chimiques. Les pièces et accessoires qui n'ont pas été fournis d'origine avec le produit sont également exclus. Cette garantie ne couvre pas les équipements et moteurs usés, rénovés, d'occasion ou de démonstration. Cette garantie exclut également les défaillances dues à des catastrophes naturelles et autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant.

